

Cities Service Oil Company New Yorkissa, joka toimittaa Citex-öljyt, omistaa 8 uudenaikaista öljypuhdistamoa Pohjois-Amerikassa. Kuva näyttää yhtiön puhdistamon Ponca Cityssä, Oklahoman valtiossa.

Mitä täytyy autoilijan varteenottaa talvisaikaan?

Alhaisesta lämpötilasta ja muista seikoista riippuen, vaativat useimmat autot talvikautena erikoisöljyn koneistonsa voitelemiseksi. Koska voitelu on tärkeimpiä tekijöitä moottorin hoidossa ja sen taloudellisuudessa, on voiteluun varsinkin talvisaikaan suhtauduttava mitä suurimmalla huolella. Jos tahdotte että moottorinne moitteettomasti toimii kylmällä säällä, on Teidän käytettävä täysin sopivaa öljyä. Sopimaton öljy helposti tuottaa Teille arvaamattomia vahinkoja, ilman että Te aina huomaattekaan öljyn olevan syynä siihen.

Minkä virheen moni tekee talviöljyn valinnassa?

Talviöljyn valinnassa tekee moni sen virheen, että hän panee pääpainon sille, että öljyn jähmettymispiste on niin alhainen kuin suinkin. Usein luullaan, että öljy, jolla on hyvin alhainen jähmettymispiste, on ihanteellinen talviöljy moottorille, koska moottorin käyntiinpano on niin helppo. Täytyy kuitenkin pitää mielessä, että mitä alhaisempi jähmettymispiste on, sitä ohuempi on öljy. Jähmettymispiste nimittäin ei voi alittaa vissiä rajaa — tavallisesti — 18:sta — 20:een asteeseen — laatuöljyssä, jolla on vaadittu korkea viskositeetti ja tyydyttävä voitelukyky.

Mitä Teidän pitää välttää talviöljyn valinnassa?

Liian ohut öljy, tai öljy, jolla on huono tartuntakyky, ei voi aikaansaada täydellistä tiivistystä silinterien seinämien ja männän välillä, josta seurauksena on, ettei moottori kehitä täyttä tehoansa. Tällainen sopimaton öljy sitäpaitsi ei voi estää bensiiniä valumasta silinterien seinämiä pitkin kampi-

kammioon, jossa se sekaantuu öljyyn laimentaen sitä, joten öljy kadottaa voitelukykynsä; sitäpaitsi tällainen bensiinin ja öljyn sekoitus palaessa aina jättää nokea ja karstaa koneeseen. Sopimaton öljy siis estää moottoria kehittämästä samalla bensiinimäärällä mahdollisimman suurta tehoa sekä lisää ylikuumenemisen vaaraa, molemmat seikkoja, jotka vaikuttavat autonomistajan talouteen. TEIDÄN TÄYTYY SIIS TARKKAAN VAROA ETT'ETTE KÄYTÄ LIIAN OHUTTA TALVIÖLJYÄ.

Sopiiko mikä n. s. talviöljy tahansa meikäläisissä olosuhteissa?

Vaikkakin talviöljy ei saa olla liian paksu, täytyy sen kuitenkin maamme huonojen ja useinkin talvisaikaan raskaasti ajettaviin teihin nähden olla jonkun verran paksumpaa kuin amerikkalaisten taulukoiden suosittama. Usein pitää meillä ajaa pitkät matkat vaihteella, josta seurauksena on, että moottorin kierrosluku on hyvin suuri. Tämä taasen aikaansaa suuremman lämmön kuin ilman vaihdetta ajaessa, josta seurauksena on, että amerikkalaisten suosittama notkeampi öljy tulee liian notkeaksi aikaansaadakseen tyydyttävän tiivistyksen silinterin seinämien ja männän välillä.

Mikä on ihanteellisin talviöljy meikäläisissä olosuhteissa?

Koska viime talvena myymämme Citex Motor Oil Light (vastaa Arctic) oli sovellettu amerikkalaisia teitä ja lämpötiloja varten, olemme nyt tuottaneet ja kauppaan laskeneet uuden Light-öljyn, joka edellistä paremmin soveltuu olosuhteisiimme. UUSI CITEX MOTOR OIL, LIGHT VALMISTETAAN NÄIN OLLEN AMERIKASSA ERIKOISESTI POHJOISTA ILMANALAAMME VARTEN, jolloin puhdistamo samalla on onnistunut parantamaan tämän uuden öljyn laatua verrattuna vanhaan.

Ihanteellinen talviöljy meikäläisissä olosuhteissa on uusi Citex Motor Oil Light. Minkätähden?

Uudella Citex Motor Oil Lightillä on alin jähmettymispiste mikä voi olla laatuöljyllä tällä viskositeetillä. Kun se sitäpaitsi alhaisessa lämpötilassa säilyttää notkeutensa, niin se niin ollen suuresti helpottaa moottorin käyntiinpanoa pakkasessa. Talvioloihimme sovellettu viskositeetti takaa tälle öljylle tyydyttävän voitelukyvyyn.

Uusi Citex Motor Oil Light on valmistettu parhaimmasta raakaöljystä ja on se vapaa kaikista moottoria pilaavista aineista. Se on siitä syystä ihanteellinen ja erinomainen talviöljy, jota täydellä luottamuksella voi käyttää kaikissa vaunuissa, jotka vaativat erikoista talviöljyä.

Korkeasta laadusta riippuen on hinta luonnollisesti jonkun verran korkeampi kuin kaikenlaisten epäilyttävien öljyjen, joita myydään talviöljyn nimellä, mutta kuitenkin melkoisesti alenpi kuin kilpailevien laatuöljyjen.

Käyttäkää uutta Citex Motor Oil Lightiä jos edulliseen hintaan tahdotte taata moottorinne käyttökuntoisuuden talvella!

Jos autonne vaatii erityistä talviöljyä, niin puhdistakaa kampikammio vanhasta öljystä (älkää tähän käyttäkö bensiiniä, vaan ohutta koneöljyä) ja täyttäkää pakkasen tullen koneenne uudella Citex Motor Oil Lightillä, tarkistakaa sitten sytytystulppanne ja kaasuttajanne niin, että ne ovat

kunnossa. Kun olette tämän varteenottaneet, tulette huomaamaan, että moottorinne käyntiinpano on helppo ja voitelu täydellinen, että se talvenkin aikana toimii tyydytykseksenne ja keväällä taasen on moitteettomassa kunnossa.



Citex-moottoriöljyt tuotetaan suoraan Amerikasta alkuperäisissä pakkauksissa. Niitä on saatavissa irrallisena astioista sekä 5- että 1-gallonan kannuissa.

Luettelo automerkeistä, jotka talvella vaativat talviöljyä:

Henkilöautot:

Auburn	Erskine	Locomobile	Pontiac
Buick	Essex	Marmon	Reo
Cadillac	Ford (malli A)*	Moon	Rocket-Schneider
Chandler	Graham-Paige	Nash	Rugby
Chevrolet	Hudson	Oakland	Studebaker
Chrysler	Hupmobile	Oldsmobile	Whippet
Dodge Brothers	La Salle	Opel	Willys Knight
Durant	Lincoln	Packard	Wolverine

Kuorma- ja linja-autot:

Chevrolet	M. A. N.
Ford (malli AA)*	N. A. G., Presto 1½ tonnia Z,
G. M. C., T10, T20, T40, T50	linja-auto 20 Z. O.
Graham Brothers (ainoast. kuorma-auto)	Reo (ainoast. kuorma-auto)
International, 33, 43, 63, 103, 74C, 54DR, 54C, 74DR	Rochet-Schneider

T-mallisessa Ford-vaunussa käytetään Citex Motor Oil Fordia (E) kautta vuoden. Älkää unohtako, että Teillä on melkoinen pääoma kiinnitetty vanhaan Ford-vaunuun. Tehkää tämä pääoma tuottavaksi niin kauan kuin mahdollista hoitamalla moottorianne. Moottorin elämänikä lisääntyy parhaiten käyttämällä Citex Motor Oil Fordia (E).

Vaihdelaatikkoa ja tasauspyörästöä varten ei ole saatavissa parempaa ja halvempaa öljyä kuin Citex Transmission Motor Oil (C).

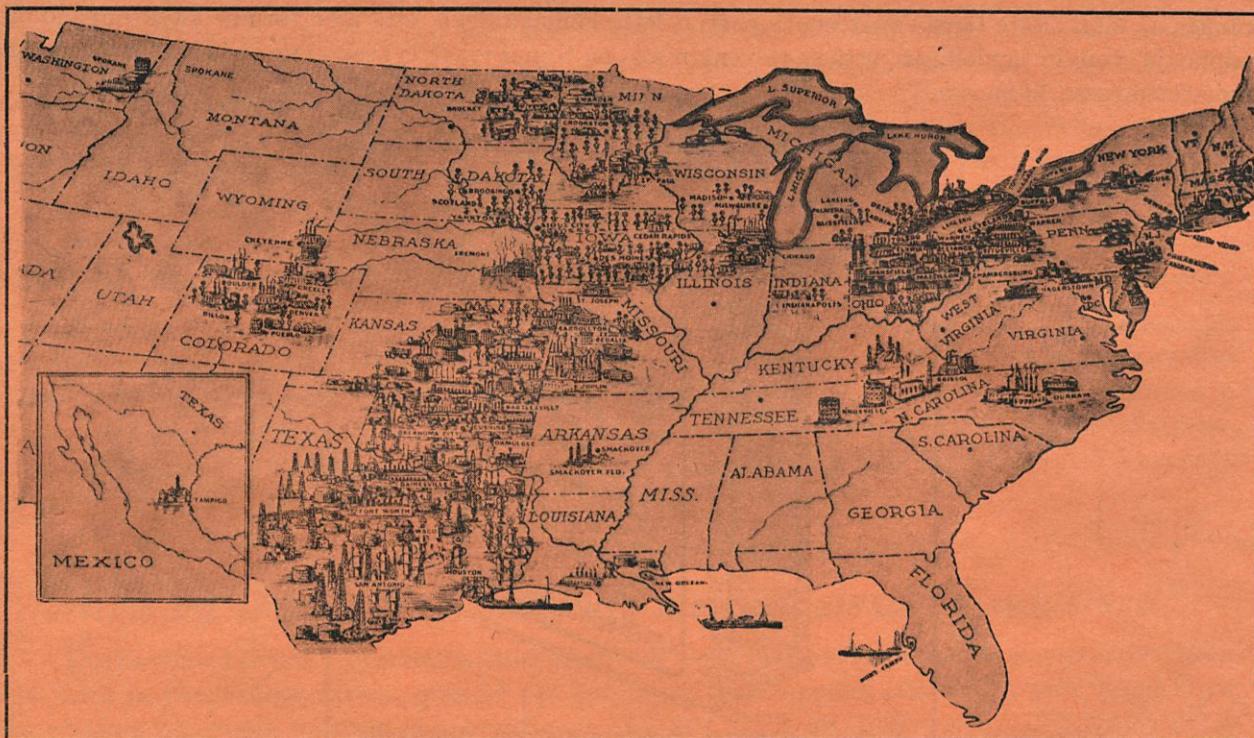
Citex Universal Lubricant N:o 3 on kuulalaakerirasva korkeinta laatua, jota Teidän on vaadittava tarpeen tullen.

Niille autoille, jotka eivät vaadi erikoista talviöljyä, suosittelemme toisia Citex moottoriöljyjämme.

Jotka kerran ovat käyttäneet Citex-moottoriöljyä, käyttävät niitä aina, sillä ne ovat korkeinta laatua, mutta myydään niitä kohtuullisiin hintoihin.

Vaihtaessanne öljyä ensi kerralla, ottakaa Citex-öljyä käytäntöön. Sitä ette kadu.

*) Uudelle Ford-mallille on myöskin uusi Ford-öljymme erinomainen öljy talvella.



Citex-öljyt toimittaa jättiläisyhtiö Cities Service Oil Company New Yorkissa.
Yleiskuva tässä näyttää yhtiön laitokset Pohjois-Amerikan Yhdysvalloissa.
Sitäpaitsi yhtymällä on haaraliikkeitä kaikissa maailmanosissa.



Tarkatkaa että tämä merkki
aina on pakkauksessa, kun pyydätte Citex-moottoriöljyä!

O.Y. CITEX OIL COMPANY A.B.
HELSINKI